

AEROLOGIE \ Les phénomènes de contournement \ Part.2 : « VOIES, LITS, PASSES et PORTES »

... Les brises de pente et de vallée sont bien à l'échelle de ces géants disparus, jusque dans le moindre recoin de vallon escarpé qui capte l'énergie du soleil et qui va contribuer ainsi à raviver le souvenir de leur puissance.

Sur leurs traces, le temps et l'érosion ont en effet achevé de former des bassins hydrographiques immenses qui vont s'unir chaque matin pour mettre en mouvement des milliards de mètres cubes d'air froid et dense, dormant au fond des vallées et des vallons du piémont pyrénéens.

Il faut se représenter la masse, et donc l'énergie, que représente cet air en mouvement : ce sont des millions de tonnes d'air vont ainsi se mettre en marche dans chaque axe de développement de brises. Et le relief n'aura pas grand-chose à opposer à cette marée titanesque !

Les premières voies naturelles balayées seront bien évidemment les LITS de rivières. Puis suivront les PASSES entre les collines et les cols les plus bas. Enfin s'activeront, suivant les conditions aérologiques, des cols et des ports plus élevés.

Ce sont ces derniers et le positionnement de l'inversion qui conditionneront largement la qualité des conditions de vol sur notre secteur : ce sont eux que nous dénommerons les « PORTES ».

Nous pouvons déjà noter trois points importants et en tirer des leçons immédiates :

1. Les conditions établies par ces mécanismes colossaux d'échange entre la plaine et la montagne sont continuellement évolutives tout au long de la journée. Conséquence : les retardataires matinaux chroniques auront toujours tort, tout comme ceux qui ne respectent pas la sieste !
2. Les conditions de vol dépendent étroitement de l'heure solaire mais aussi de l'influence des vents dominants et de la nature de la masse d'air et du positionnement de l'inversion quelle conditionne. L'étude de la situation météorologique sera donc un complément indispensable pour paufiner l'analyse du « performer » qui veut évaluer le potentiel de chacune de ses journées de vol afin d'en optimiser l'exploitation.
3. Les conditions de vol peuvent changer très brutalement dans un secteur donné si une porte voisine ou dominant ce secteur bascule.

Attention alors aux courants d'air et aux portes qui claquent !